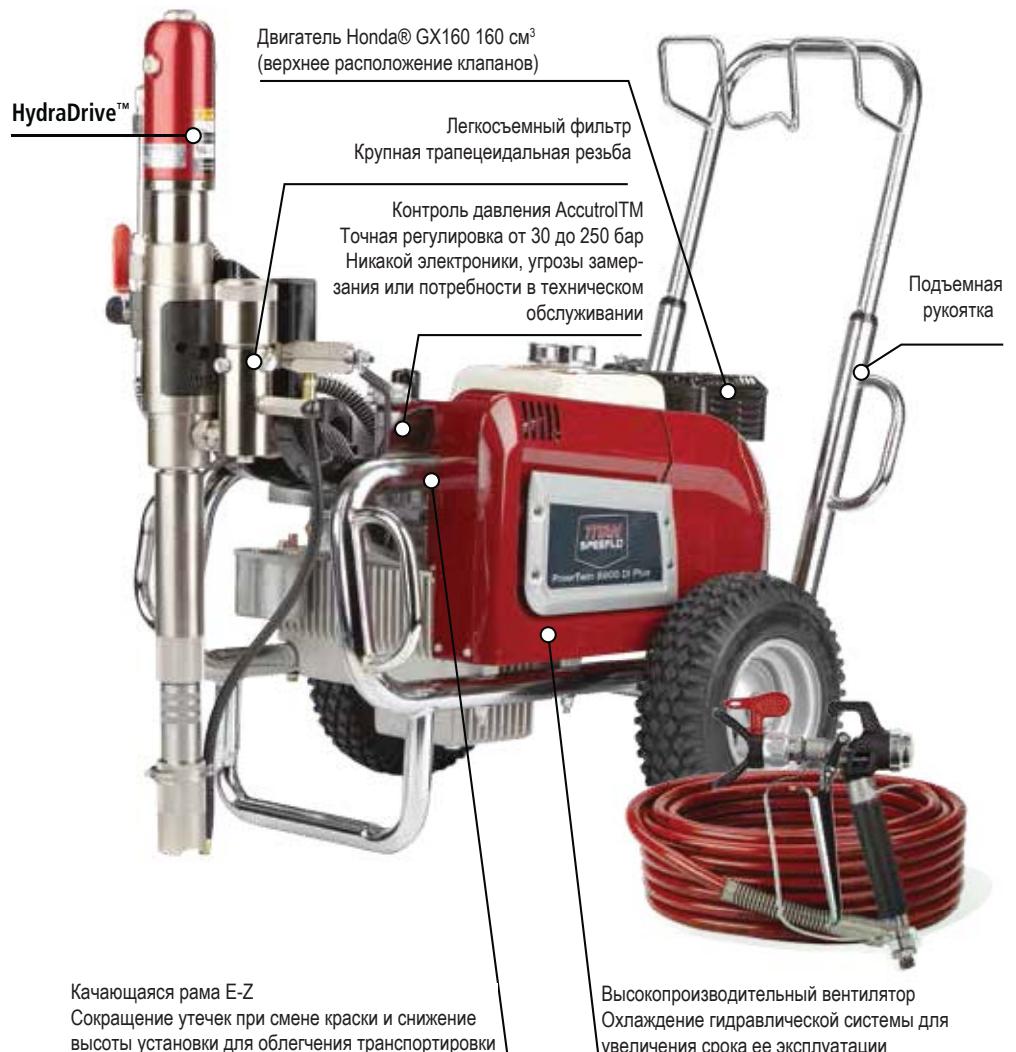


Крупномасштабные проекты требуют применения мощных окрасочных агрегатов с системой прямого погружения – таких, которые может предложить только компания Titan. Гидравлическая система с медленным ходом в сочетании с современными техническими разработками и максимальной мощностью двигателя означает согласованную, надежную эксплуатацию и большой уровень прибыли. Серьезное оборудование для серьезных специалистов!

- износостойкая, хромированная тележка с telescopicкой ручкой и дополнительными подъемными рукоятками
- HydraDrive™ и гидравлический стержень для погружения и заправки: легкий доступ без хлопот
- мощный фильтр для краски – залог долгого срока службы форсунки и повышения производительности
- контроль давления Accutrol™ – точная регулировка от 30 до 250 бар. Никакой электроники, угрозы замерзания или потребности в техническом обслуживании
- качающаяся рама E-Z: сокращение утечек при смене краски и снижение высоты установки для облегчения транспортировки
- высокопроизводительный вентилятор обеспечивает охлаждение гидравлической системы, тем самым увеличивая срок ее эксплуатации
- пневматические шины большого диаметра для облегчения транспортировки



Дополнительное оборудование



Форсунка TR2

- оптимальная настройка под определенный объект
- простота сборки
- быстрое переключение между двумя размерами

Номер детали: 692-XXX



Тележка Titan

- объем до 100 л
- нет необходимости постоянно пополнять
- возможность использования на большой территории
- идеальна в сочетании с PS 1650e

Номер детали: 2315342

Электрические
или
с бензиновым
двигателем
окрасочные
агрегаты с
гидропоршне-
вой системой



TITAN™ POWRTWIN™

С момента своего появления почти полвека назад гидропоршневые окрасочные агрегаты Titan Speeflo PowrTwin завоевали заслуженную репутацию и славу долговечного, надежного оборудования у серьезных подрядных компаний при выполнении больших объемов работ по строительству гражданских сооружений, промышленных и коммерческих объектов, при этом также отлично зарекомендовав себя как оборудование, позволяющее использовать одновременно несколько краскопультов.

Speeflo® HydraDriveTM

- надежный гидравлический привод с плавным медленным ходом способствует значительному увеличению срока службы окрасочного агрегата
- наличие вывода для гидравлической жидкости, снабженного самыми современными усовершенствованными форсунками, сокращает время выявления неисправностей и облегчает процесс технического обслуживания
- штуцер с уплотнительным кольцом по SAE и центрирование прецизионного штока гарантируют максимальный срок службы насоса

Nacos Severe Service 900TM

- цилиндр и поршневой шток закаливаются путем проведения специальной запатентованной термической обработки, которая позволяет увеличить срок эксплуатации насоса в полтора раза по сравнению с конкурирующими марками
- использование саморегулирующихся уплотнений позволяет избежать чрезмерной затяжки соединений, тем самым предотвращая преждевременный износ
- нижний (педальный) клапан легко демонтируется, что повышает скорость и облегчает проведение технического обслуживания
- поворотные седла клапанов на входе и выходе имеют срок службы вдвое больший, чем у обычных выходных седел. Применение шаровых клапанов очень больших размеров обеспечивает эффективное функционирование насоса и увеличивает срок эксплуатации блока
- усиленные клапаны для заливки/распыления гарантируют однородность и увеличение потока, а также более высокую скорость заливки насоса

Высокопроизводительные, мощные окрасочные агрегаты Titan PowrTwin функционируют на базе технологии гидравлического поршня с длинным ходом и длинным циклом, что является залогом экономичной эксплуатации оборудования, надежности и долговременности распыления. Наше оборудование – выбор любого серьезного подрядчика для проведения крупномасштабных работ.

4900 Plus



Макс. подача, ДВС 6 л/мин
Макс. подача, эл. 5 л/мин
Макс. рабочее давление 230 бар
Макс. размер форсунки (1 краскопульта) 0,037"
(2 краскопульта) 0,028"
Двигатель, ДВС 126 см³
Вес 59 кг

Вакуумный краскопульт LX-80"
Поворотная форсунка TR1
Вакуумный шланг 1/4" x 15 м
Двигатель Subaru® 126 см³
3" длина хода в отсеке для жидкости
Комплект для переоборудования 506-719 Electric ConvertKit
Двигатель, ДВС 126 см³
Вес 59 кг

6900 Plus



Макс. подача, ДВС 9 л/мин
Макс. подача, эл. 5 л/мин
Макс. рабочее давление 250 бар
Макс. размер форсунки (1 краскопульта) 0,050"
(2 краскопульта) 0,033"
(3 краскопульта) 0,023"
Двигатель, ДВС 160 см³
Вес 63 кг

Краскопульт из нержавеющей стали S-3
Поворотная форсунка TR1
Вакуумный шланг 1/4" x 15 м
Двигатель Honda® 160 см³
3" длина хода в отсеке для жидкости
Комплект для переоборудования 506-276 Electric ConvertKit
Доступные версии: ДВС или электричество
Вес 63 кг

8900 Plus



Макс. подача, ДВС 9,5 л/мин
Макс. подача, эл. 5 л/мин
Макс. рабочее давление 250 бар
Макс. размер форсунки (1 краскопульта) 0,054"
(2 краскопульта) 0,038"
Двигатель, ДВС 200 см³
Вес 70 кг

Краскопульт из нержавеющей стали S-5
Поворотная форсунка TR1
Вакуумный шланг 1/4" x 15 м
Двигатель Honda® GX200 200 см³
(верхнее расположение клапанов)
4" длина хода в отсеке для жидкости
Комплект для переоборудования 506-276 Electric ConvertKit
Доступные версии: ДВС или электричество
Вес 70 кг

12000 Plus



Макс. подача, ДВС 12 л/мин
Макс. подача, эл. 5 л/мин
Макс. рабочее давление 250 бар
Макс. размер форсунки (1 краскопульта) 0,059"
(2 краскопульта) 0,040"
Двигатель, ДВС 270 см³
Вес 83 кг

Краскопульт из нержавеющей стали S-5
Поворотная форсунка TR1
Вакуумный шланг 1/4" x 15 м
Двигатель Honda® GX270 270 см³
(верхнее расположение клапанов)
4" длина хода в отсеке для жидкости
Комплект для переоборудования 506-276 Electric ConvertKit
Доступные версии: ДВС или электричество
Вес 83 кг

6900 DI Plus



Макс. подача, ДВС 9 л/мин
Макс. подача, эл. 5 л/мин
Макс. рабочее давление 250 бар
Макс. размер форсунки (1 краскопульта) 0,049"
(2 краскопульта) 0,033"
Двигатель, ДВС 160 см³
Двигатель, электричество 2,0 лс
Вес 63 кг

Краскопульт из нержавеющей стали S-3
Поворотная форсунка TR1
Вакуумный шланг 1/4" x 15 м
Двигатель Honda® GX160 160 см³
(верхнее расположение клапанов)
3" длина хода в отсеке для жидкости
Комплект для переоборудования 506-279 Electric ConvertKit
Доступные версии: ДВС или электричество
Вес 63 кг

12000 DI Plus



Макс. подача, ДВС 12 л/мин
Макс. подача, эл. 5 л/мин
Макс. рабочее давление 250 бар
Макс. размер форсунки (1 краскопульта) 0,059"
(2 краскопульта) 0,040"
Двигатель, ДВС 270 см³
Двигатель, электричество 2,0 лс
Вес 85 кг

Краскопульт из нержавеющей стали S-5
Поворотная форсунка TR1
Вакуумный шланг 1/4" x 15 м
Двигатель Honda® GX270 270 см³
(верхнее расположение клапанов)
4" длина хода в отсеке для жидкости
Комплект для переоборудования 506-276 Electric ConvertKit
Доступные версии: ДВС или электричество
Вес 85 кг

Прямое погружение

Почему именно прямое погружение?

Гидравлические окрасочные агрегаты безвоздушного распыления Titan SPEEFLO – выбор большинства подрядных компаний. Основной упор в моделях PowrTwin DI Plus сделан на минимизацию расстояния между впускным клапаном и толстослойными покрытиями с высоким содержанием сухого остатка, что имеет своей целью повышение эффективности распыления и снижение нагрузки на насос.

DI Plus с качающейся рамой E-Z

Прямое погружение для нанесения сверхтолстых покрытий.

- нанесение текстурных и архитектурных грунтовочных красок и финишных покрытий с помощью одного и того же распылителя

• нанесение сверхтолстых покрытий, включая герметики, штукатурный раствор, материалы с высоким содержанием сухого остатка, заполнители, эластомерные и вспучивающиеся огнезащитные покрытия

- разбрзгивание, нанесение «апельсиновой корки» и сверхтолстых разборных текстур с помощью специальной дополнительной форсунки (номер детали: 765-360)

• возможность откачивать сверхтолстые покрытия без дефицита подачи

- более быстрая очистка насоса, использование меньшего количества воды и растворителя

• оптимальное распределение массы, снижение центра тяжести, пневматические шины большого диаметра для облегчения транспортировки даже в сложных производственных условиях

- переключение с газа на электричество всего за несколько секунд – Вам не понадобится никаких инструментов!

